



trueload



**SISTEMA DE PROTECCIÓN DE SOBRECARGA PARA CAMIONES**

**EVITAR MULTAS Y DESGASTE DEL VEHÍCULO CON MONITORIZACIÓN DEL PESO DE EJES**

# OPTIMIZAR LA CARGA ÚTIL Y EVITAR MULTAS

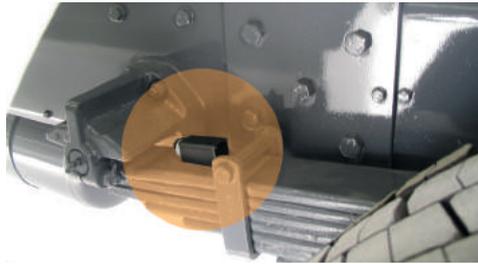
Aproveche las ventajas de rastrear y monitorizar la carga de su flota, además de optimizar su carga útil, con el nuevo sistema de protección contra sobrecarga **Vei** mediante pesaje a bordo. **TrueLoad** se ha diseñado específicamente para vehículos con gran capacidad de hasta 60 y 66 toneladas, con suspensión mecánica y/o neumática.

Este sistema de protección con tecnología patentada ofrece una indicación del peso de cada uno de los ejes del vehículo, además de su peso bruto. El uso de sensores de estado sólido avanzados garantiza una máxima durabilidad en entornos difíciles y el sistema tampoco tiene piezas ni está sometido a desgaste o descalibración debido al estiramiento de los muelles, lo cual ocurre con frecuencia en otros sistemas de monitorización de carga de los ejes. También es posible la conexión con software de terceros para obtener una monitorización continua de la carga, siendo compatible con todas las opciones que se ofrecen.

**TrueLoad** es una contribución durable, económica, fácil de usar y positiva a una conducción segura.

## SOLUCIÓN IDÓNEA PARA CONOCER LOS DATOS DE CARGA Y SOBRECARGA

**TrueLoad** es un sistema de optimización de carga útil, monitorización de sobrecarga y distribución de la carga para su uso en los vehículos con suspensión neumática, suspensión de ballesta de acero o una combinación de ambas.



### MONITORIZACIÓN DE CARGA DE LOS EJES

La combinación de nuestros transductores de eje y/o transductores neumáticos patentados calcula las condiciones de carga de cada eje o grupo de ejes.

Con una combinación de sensores **TrueLoad**, es posible monitorizar todos los camiones sin necesidad de modificar su chasis ni la estructura del bastidor. No hay piezas móviles entre bastidor y muelle, por lo que no hay desgaste y se consigue una alta durabilidad, a diferencia de los sensores codificadores típicos.



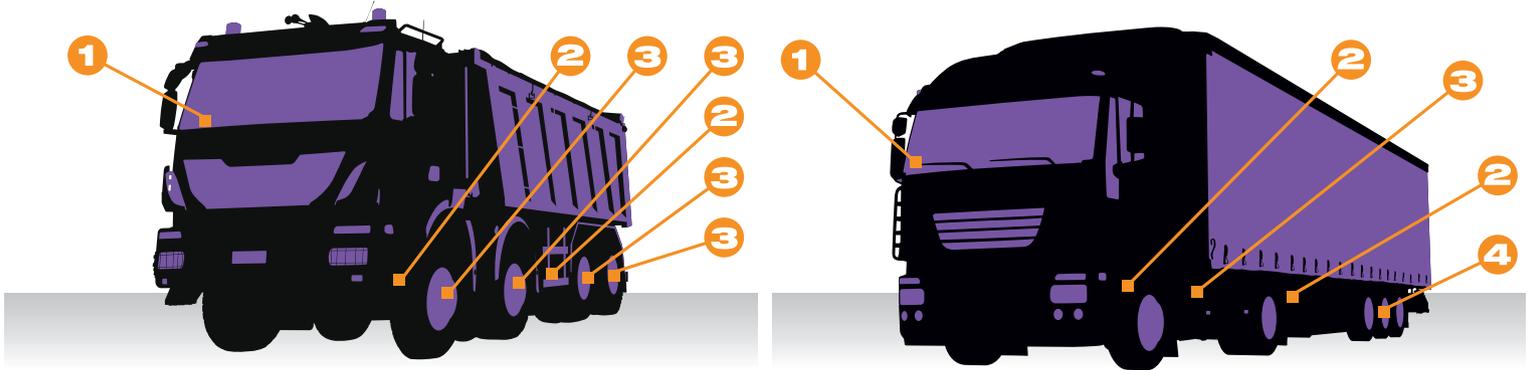
- Transductores de eje TrueLoad que miden la deflexión de la suspensión para su uso con sistemas de suspensión de ballesta mecánica.

Los sensores están adheridos al muelle, sin tornillos ni soldadura, mediante una instalación fácil y segura.

- Transductores neumáticos para su uso con sistemas de suspensión neumática. A fin de admitir los tipos de chasis conocidos, hay varias opciones del sistema que se pueden configurar utilizando uno de los dos transductores anteriores o determinada combinación de ambos.



## COMPONENTES DE TRUETOLOAD



### INDICADOR DIGITAL TRUETOLOAD

Diseñado específicamente para su uso a bordo, el indicador **TrueLoad** consiste de una versátil pantalla que es adecuada para distintos camiones con GVW de entre 7,5 y 50 toneladas. Incorpora una flexibilidad de montaje que lo hace adecuado para instalación tanto en radio DIN como en salpicadero.

### IDENTIFICACIÓN DEL REMOLQUE

Cuando se intercambian las combinaciones de tractor y remolque, **TrueLoad** reconoce automáticamente el sistema de monitorización de sobrecarga que está en el remolque, por lo que no es necesario calibrarlo cada vez que se cambia de remolque.

### SALIDA PARA TELEMÁTICA

La conexión a sistemas de seguimiento de terceros se realiza con facilidad gracias a una salida para telemática estándar de **TrueLoad**.

## OPCIONAL



Alarma externa

1

### TrueLoad

Hay un solo medidor por sistema; en este se calculan los pesajes. El medidor se emplea para todas las funciones de visualización, configuración, calibración y diagnósticos.



2

### Cajas de conexiones CAN

Los transductores de eje se conectan al medidor por medio de cajas de conexiones.

Caja de conexiones de 4 vías (también utilizada como caja de 2 vías).



Caja de conexiones de 6 vías

3

### Transductor de eje

Cada uno de los ejes de acero de la suspensión utiliza un par de transductores de eje **TrueLoad**.



4

### Transductor neumático simple e interfaz

Los grupos de suspensión neumática utilizan una unidad de interfaz con transductor para cada grupo. Un grupo neumático se puede componer de 1 o más ejes conectados al mismo circuito neumático.



### Transductor neumático doble e interfaz

Cuando la presión se controla de manera independiente en el lado izquierdo y derecho, se necesita un transductor neumático doble.



Ventajas	
Maximizar la capacidad de carga útil	
AxleWatch - indicación de peso de ejes y sobrecarga	
Identificación del remolque	
Precisión - Mejor que el 2% Peso Bruto Máx de acuerdo con la guía de uso Vei y el número de ejes	
Reducción del consumo de combustible y el desgaste del vehículo	
Protección de licencias	
Evitar multas y sanciones por sobrecarga	
Fácil uso	
Distribución equilibrada de la carga	
No se requieren datos del conductor	
Avisos de sobrecarga bruta y de ejes	
GVW entre 7,5 y 50 toneladas	
Robusto para entornos difíciles	

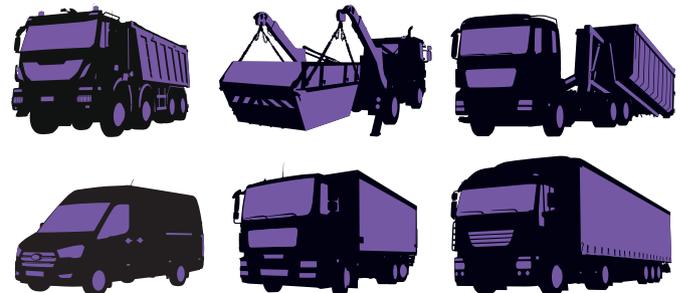
Características de hardware	
Suministro de alimentación	12 ÷ 24 VCC
Temperatura de trabajo	Sensores -40 ÷ +80 °C Cajas de conexiones -40 ÷ +120 °C
Comunicación de sensores	canbus
Impactos	40g
Clase de protección	Medidor IP54 Sensores IP69 Cajas de conexiones IP69 Conectores IP69
Tamaño	Tipo de ranura para radio DIN 180 x 50 mm
Display	Blanco y negro con retroiluminación
Teclado	membrana
Telemática o impresora	RS232

Funciones	Estándar	Opción
Sobrecarga bruta del vehículo	●	
AxleWatch sobrecarga de ejes individuales	●	
Alarma acústica incorporada	●	
Cambio de remolques identificación del remolque	●	
Bus CAN	●	
Salida RS232	●	
Protección por contraseña	●	
Salida para telemática	●	
Alarma externa		●

## APLICACIONES

ADECUADOS PARA LOS SIGUIENTES TIPOS DE CAMIONES:

Volquetes articulados - Volquetes rígidos - Unidades con remolque - Cargadores de gancho - Camionetas.  
Todos los vehículos con suspensión mecánica o neumática.



[www.veigroup.com](http://www.veigroup.com) - [info@veigroup.com](mailto:info@veigroup.com)

