

Buldóceres

PR 754
Litronic®

PR 764
Litronic®

Potencia neta: 250 kW / 340 CV 310 kW / 422 CV
Peso operativo: 35.000 / 40.800 kg 44.220 / 52.685 kg



LIEBHERR

PR 754

Litronic[®]

Potencia neta: 250 KW / 340 CV
Peso operativo: 35.000 – 40.800 kg
Capacidad hoja: 8,90 – 11,70 m³
Transmisión hidrostática
regulada electrónicamente

PR 764

Litronic[®]

Potencia neta: 310 kW / 422 CV
Peso operativo: 44.220 – 52.685 kg
Capacidad hoja: 14,0 – 17,0 m³
Transmisión hidrostática
regulada electrónicamente



Rendimiento

Potencia y tecnología innovadora: Éstas son las características de los buldóceres Liebherr de la generación 4. La convincente relación entre peso operativo y potencia del motor permite lograr siempre la máxima productividad cualesquiera que sean las condiciones. Tanto en las operaciones de arranque, por muy duras que sean, así como en el transporte de material o en la nivelación, el PR 754 y el PR 764 impresionan en todas las aplicaciones por sus extraordinarias prestaciones.

Rentabilidad

Las claras ventajas económicas dicen mucho en favor de Liebherr: Como todas las máquinas Liebherr, el PR 754 y el PR 764 ofrecen asimismo una gran facilidad de mantenimiento, que reduce tanto los tiempos de parada como los costes de mantenimiento. Los motores Diesel Liebherr de última generación reúnen potencia y economía – la combinación con el eficaz sistema de accionamiento garantiza un enorme poder de empuje con un bajo consumo de combustible.

Fiabilidad

Fuertes y robustos: Los buldóceres Liebherr están diseñados para durar, tanto en su estructura como en la calidad de los materiales. Las piezas sometidas a esfuerzos especialmente intensos se fabrican en materiales altamente resistentes y los puntos sensibles están óptimamente protegidos. Todo ello hace de los buldóceres Liebherr máquinas fiables con una disponibilidad máxima.

Confort

Los buldóceres de la generación 4 ofrecen al operador un puesto de trabajo de grandes dimensiones y configurado según los más modernos criterios ergonómicos. La espaciosa y confortable cabina permite una visión óptima del área de trabajo y el equipo. Debido al control intuitivo del joystick multifunción, la máquina puede controlarse siempre con una gran sensibilidad y seguridad.





**Motores Diesel Liebherr
con tecnología punta:**

- Las curvas de potencia y par reguladas por el sistema electrónico permiten lograr una extraordinaria capacidad tanto en el empuje como en el arranque.
- Ecológicos y económicos: Los motores cumplen las más recientes normas sobre gases de escape.
- El cárter de gran profundidad permite una perfecta lubricación hasta una inclinación de 45°.



Rendimiento

Liebherr cuenta con más de 30 años de experiencia en la construcción de buldóceres de accionamiento hidrostático. Con los potentes buldóceres de la generación 4 se dispone de las máquinas perfectas para todo tipo de aplicación.

Gran rendimiento productivo

Gran fuerza de empuje

El potente motor Diesel Liebherr, en combinación con el innovador tren de potencia Liebherr, proporciona fuerza suficiente cualquiera que sea la situación de trabajo. El sistema de accionamiento no requiere operaciones de cambio de marchas y, por lo tanto, la potencia del motor se transmite al tren de rodaje sin interrupción, incluso durante el desplazamiento en curvas.

Gran poder de empuje y arranque

El accionamiento hidrostático permite al operador preestablecer fácilmente la velocidad de trabajo y la fuerza de tracción óptimas. El patinaje de las cadenas se reduce al mínimo y se transmite siempre el máximo de potencia.

Tren de rodaje con rodillos oscilantes

Liebherr ofrece distintas variantes de trenes de rodaje con rodillos oscilantes para el trabajo en terrenos escabrosos y duros, que permiten lograr un aumento de la tracción y la transmisión de potencia.

Excelente maniobrabilidad

Especialmente en los trabajos de arranque, el tren de potencia hidrostático es una ventaja adicional. Cada cadena es controlada de manera individual, lo que permite empujar en curvas sin pérdidas de tracción, incluso la contrarrotación sobre el propio eje.

Diseño de hoja adaptada para lograr capacidades de transporte máximas

Las hojas de las máquinas PR 754 y PR 764 se han optimizado en cuanto al comportamiento de penetración y rodadura – el resultado es un aumento de la capacidad de transporte.

Centro bajo de gravedad de la máquina

La ejecución compacta de los componentes de accionamiento sitúa el centro de gravedad de la máquina a una altura sumamente baja, lo que permite trabajar con seguridad incluso en terrenos escarpados.

Gran altura libre sobre el suelo

El estudio a fondo de la disposición de los distintos componentes ha hecho posible lograr la máxima altura sobre el suelo posible. En los trabajos con piedras de gran tamaño y roca dura, la parte inferior cerrada y uniforme protege la máquina contra posibles daños.

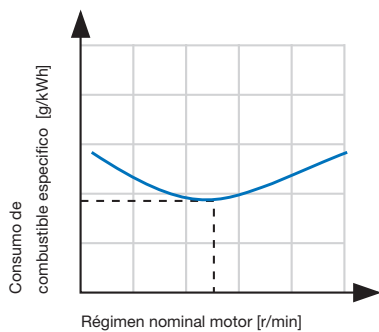
Accionamiento hidrostático Liebherr

- La adaptación automática de velocidad y par optimiza en todo momento el flujo de fuerza de la máquina en caso de variaciones de carga.
- Especialmente a velocidades pequeñas, como por ejemplo en los trabajos de arranque difíciles, la carga térmica del tren de potencia hidrostático permanece baja. La gran eficacia del accionamiento está disponible en todo el margen de velocidad.



Trenes de rodaje con rodillos oscilantes

- En terreno escabroso, el empleo de trenes de rodaje con rodillos oscilantes aumenta la superficie de contacto con el suelo. El resultado es una tracción mejorada. Al mismo tiempo, el apoyo elástico amortigua eficazmente los golpes.
- En trabajos sobre suelos blandos, como por ejemplo carbón y virutas de madera, se emplea el tren de rodaje con rodillos de rodadura rígidos.



Menor consumo de combustible gracias a una velocidad constante del motor

- Dado que la velocidad nominal del motor se halla dentro del margen de menor consumo específico de combustible, está garantizada la máxima rentabilidad.



Rentabilidad

El diseño de los bulldóceres Liebherr está orientado a la rentabilidad. De ello resulta un bajo consumo de combustible, una alta productividad, una larga duración de los componentes y bajos costes de mantenimiento.

Bajo consumo de combustible

Velocidad del motor baja y constante

El motor Diesel Liebherr funciona siempre con una velocidad constante (dentro del margen más económico de velocidad) independientemente de la velocidad de traslación respectiva, lo que garantiza el ahorro de combustible.

La baja velocidad media de los pistones mejora considerablemente el llenado de las cámaras de los cilindros, y como resultado de ello se produce una combustión más eficaz.

Eficaz sistema de accionamiento

El tren de potencia hidrostático garantiza una gran eficacia en todo el margen de velocidad. Especialmente a velocidades de traslación bajas con un gran consumo de potencia (trabajos de arranque), la temperatura del aceite permanece baja.

Sistema hidráulico de trabajo Load Sensing

Este sistema consume solamente la energía que realmente necesita el sistema hidráulico de trabajo. Si no se acciona el equipo, se ahorra combustible.

Bajos costes de mantenimiento

Buena accesibilidad

Todos los puntos de servicio del motor Diesel están centralizados y son fáciles de alcanzar. La cabina abatible permite además un acceso fácil a los componentes. Los trabajos de mantenimiento pueden realizarse rápida y eficazmente.

Intervalos de mantenimiento largos

Los intervalos de mantenimiento están óptimamente adaptados a los distintos componentes. En las áreas expuestas a la suciedad, como por ejemplo en el bastidor de empuje, se emplean cojinetes sin mantenimiento.

Tren de rodaje de gran duración

Componentes del tren de rodaje de gran tamaño

Mediante la utilización de componentes individuales de alta calidad, con gran cantidad de material de desgaste, se logra una gran duración de los trenes de rodaje.

Cabina abatible

- Permite un acceso fácil y rápido a todos los componentes del tren de potencia y del sistema hidráulico de trabajo

Mantenimiento sencillo

- Todos los puntos de servicio están centralizados y son fácilmente accesibles. Gracias a ello, la revisión diaria de la máquina resulta rápida y sencilla.



Mando Litronic Liebherr

- El mando Litronic Liebherr adapta óptimamente la velocidad de traslación al trabajo respectivo.
- Tanto en los trabajos de empuje como en los de arranque, el patinaje de las cadenas se reduce a un mínimo – esto aumenta la transmisión de potencia, así como la duración del tren de rodaje.



La configuración adecuada para cada trabajo

- Para configurar la máquina para la minería y para materiales abrasivos, las chapas antidesgaste opcionales aumentan la duración de los equipos de trabajo.
- Para trabajos con basuras, carbón, virutas de madera y trabajos a temperaturas ambiente extremadamente bajas, Liebherr ofrece siempre la solución adecuada.



Fiabilidad

La avanzada tecnología y la alta calidad permiten lograr una máxima disponibilidad. Los componentes de la casa Liebherr desarrollados especialmente para el empleo en maquinaria de construcción garantizan la durabilidad incluso en los trabajos más exigentes.

Tren de potencia Liebherr

Motores fiables diseñados para maquinaria de construcción

Los motores Diesel Liebherr se han desarrollado para las más duras condiciones de trabajo. La rígida estructura del bastidor reduce las vibraciones del motor y garantiza, gracias a su robusto diseño, una seguridad de funcionamiento máxima y una larga vida útil.

Concepto de accionamiento sin desgaste

El acreditado tren de potencia hidrostático Liebherr prescinde de componentes como convertidores de par, cambios de marchas, la dirección diferencial o los embragues de dirección. Las bombas y los motores hidráulicos funcionan prácticamente sin desgaste y con una gran seguridad funcional.

Mandos finales duraderos

Los mandos finales de grandes dimensiones de la generación 4 son sumamente robustos y están concebidos para soportar cargas máximas. La doble junta de seguridad con control automático de la hermeticidad asegura un funcionamiento fiable.

Estructura metálica robusta

Bastidor principal tipo cajón

El bastidor principal presenta el acreditado diseño tipo cajón. Resultado de ello son una gran resistencia a la torsión y una absorción óptima de las fuerzas aplicadas. Los componentes sometidos a esfuerzos particularmente grandes están ejecutados en acero fundido.

Escarificador para trabajos muy exigentes

Todas las variantes de escarificador están diseñadas para realizar trabajos duros de extracción, con las zonas expuestas a desgaste especialmente protegidas.

Soluciones para una continua disponibilidad

Moderno sistema de refrigeración

Dos ventiladores hidrostáticos y otros tantos radiadores de mallas distanciadas garantizan una óptima refrigeración, incluso en aplicaciones de polvo intenso.

Protección óptima del cableado

Una protección de alta calidad protege el cableado permitiendo una larga vida útil sufriendo el mínimo desgaste.

Componentes en ensayo de fatiga

- Ya en la fase de diseño, los componentes se dimensionan y optimizan para los esfuerzos que han de soportar mediante análisis de elementos finitos.
- Todos los componentes se someten a ensayos de larga duración intensivos en el laboratorio y sobre el terreno: en las máquinas sólo se emplean las piezas que alcanzan el alto nivel de calidad de Liebherr.



Moderno sistema de refrigeración

- Dos ventiladores aspirantes controlados por sistema electrónico regulan respectivamente la temperatura de servicio del aceite hidráulico y del motor en función de la demanda. Los distintos componentes se mantienen siempre en el margen de temperatura ideal – los componentes se deterioran menos y aumenta la vida útil.
- El aire de refrigeración se aspira de zonas limpias, con lo que se reduce el ensuciamiento por partículas de polvo.
- Opcional: ventiladores reversibles para la limpieza automática del radiador en trabajos de gran ensuciamiento.



Joystick multifunción intuitivo

- Rangos de velocidad: pueden preseleccionarse y programarse individualmente mediante botones tres márgenes de velocidad de traslación:
 Preajuste Velocidad 1: 0 – 4,0 km/h
 Velocidad 2: 0 – 6,5 km/h
 Velocidad 3: 0 – 11 km/h
- Función de memoria
 Al arrancar de nuevo la máquina se conservan todos los ajustes



Pedal de freno-inch

- Además de con el joystick multifunción, el operador puede controlar la velocidad mediante un pedal y, en caso dado, activar la función de frenado.

1 Función inch
 2 Función de frenado

Confort

El puesto de trabajo de nuevo diseño seduce por su extraordinario confort para el operador. Muy espaciosas, configuradas ergonómicamente y silenciosas, las nuevas cabinas confort de Liebherr ofrecen las condiciones perfectas para trabajar sin fatigas y con la máxima concentración. Las excelentes condiciones de visibilidad facilitan el manejo seguro y preciso.

Cabina de clase superior

Ergonomía

Un estudio a fondo de la configuración del puesto de conducción ha proporcionado las condiciones ideales para un trabajo relajado y productivo. Todos los instrumentos y mandos están dispuestos de un modo claro y fácilmente accesible.

Bajos niveles acústicos

Gracias al eficaz aislamiento y a los modernos y silenciosos motores Diesel, los niveles acústicos del PR 754 y del PR 764 son ejemplares y están muy por debajo de las especificaciones legales.

Extraordinaria visibilidad

La protección ROPS / FOPS integrada y el acristalamiento de cabina de gran superficie proporcionan al operador una visibilidad óptima en todas las direcciones.

Mando sencillo y preciso

Joystick multifunción

Con sólo un joystick de control pueden manejarse todas las funciones de marcha cómodamente y con una gran precisión – incluida la función de „contrarrotación“.

Regulación sin escalonamiento

La velocidad se selecciona sin escalonamientos, sin operaciones de cambio y, por lo tanto, sin interrumpir la fuerza de tracción.

Seguridad en cualquier situación

El buldócer se mueve siempre con tracción constante, incluso en pendientes. La retención automática del sistema (accionamiento hidrostático) permite al operador controlar el proceso de frenado simplemente reduciendo la desviación del joystick. Un freno de estacionamiento en la transmisión, activado automáticamente al pararse la máquina, proporciona una mayor seguridad.



Detalles bien ideados

- De serie se incluye un gran espacio de almacenamiento, con una toma de 12 V para el funcionamiento de una nevera portátil (no incluida).
- El asiento flexible y ajustable en varias posiciones, con reposabrazos de triple ajuste, hace agradable el lugar de trabajo.
- Detalles adicionales, como una ventana corredera lateral, cristales tintados y un apoyo para los pies, aumentan el confort del operador.



Visibilidad óptima del equipo trasero

- Ventanas de gran superficie gracias a la protección ROPS/FOPS integrada
- Buena visibilidad del ripper y el entorno de trabajo
- Visibilidad directa de los bulones para el ajuste de la púa



Máquina base



Motor diesel

	PR 754	PR 764
Motor diesel de Liebherr	D 946 L A6	D 9508 A7
	Los valores límite de emisión corresponden a 97/68/CE, 2004/26/CE nivel IIIA y EPA/CARB Tier 3	
Potencia (ISO 9249)	250 kW / 340 CV	310 kW / 422 CV
Potencia (SAE J1349)	250 kW / 335 CV	310 kW / 417 CV
Velocidad nominal	1.600 r/min	1.600 r/min
Cilindrada	12 l	16,2 l
Tipo	Motor en línea de 6 cilindros refrigerado por agua, turboalimentado e inter-cooler	Motor en V de 8 cilindros
Inyección	Sistema de bomba inyector (PLD), inyección directa de alta presión, control electrónico del motor LH-ECU (Liebherr - Electronic Control Unit)	Sistema Common Rail, inyección directa, control electrónico del motor LH-ECU (Liebherr - Electronic Control Unit)
Lubricación	Engrase cíclico a presión, engrase del motor hasta una inclinación de 45°	
Tensión de servicio	24 V	24 V
Alternador	80 A	80 A
Motor de arranque	7,8 kW / 11 CV	7,8 kW / 11 CV
Baterías	2 x 225 Ah / 12 V	2 x 225 Ah / 12 V
Filtro de aire	Filtro de aire seco con separador previo, elemento principal y de seguridad, indicador de servicio en cabina	
Refrigeración	Radiador combinado compuesto de unidad de refrigeración de agua y de aire de admisión. Accionamiento hidrostático del ventilador.	



Accionamiento/control

	PR 754	PR 764
Tipo	Sistema de transmisión hidrostática sin escalonamiento, con accionamiento independiente de cada cadena	
Velocidad de traslación*	Regulable sin escalonamiento Gama 1: 0-4,0 km/h (4,8 km/h marcha atrás) Gama 2: 0-6,5 km/h (7,8 km/h marcha atrás) Gama 3: 0-11,0 km/h (11,0 km/h marcha atrás) *Rangos de velocidades programables (función de memoria)	
Fuerza de empuje a 1,5 km/h	520 kN	610 kN
Sistema Litronic	El sistema Litronic controla el régimen de motor y regula la velocidad de traslación en función de la fuerza de empuje requerida	
Dirección	Hidrostática	
Frenos de servicio	Hidrostáticos, con retención automática sin desgaste	
Frenos de estacionamiento	Multidiscos en baño de aceite, sin desgaste Se activa automáticamente al poner el joystick de traslación en punto neutro	
Sistema de refrigeración	Radiador de aceite hidráulico independiente, con accionamiento hidrostático del ventilador	
Filtro	Micro-filtrado en el circuito de refrigeración	
Mandos finales	Fase de engranaje recto y fase de reductores planetarios. Sistema de protección por doble sellado con control electrónico	
Control	1 sólo joystick para todos los movimientos de traslación, dirección y contrarrotación	



Emisión acústica

	PR 754	PR 764
Nivel de presión acústica según ISO 6396:1992	$L_{pA} = 79$ dB(A) (interior)	$L_{pA} = 79$ dB(A) (interior)
Nivel de potencia acústica según 2000/14/CE	$L_{wA} = 113$ dB(A) (exterior)	$L_{wA} = 114$ dB(A) (exterior)



Cabina del operador

	PR 754	PR 764
Cabina	Suspensión elástica, presurizada, abatible 40° hacia atrás con bomba manual, protección contra vuelco ROPS (ISO 3471) y protección contra caída de objetos FOPS (ISO 3449) integradas	
Asiento	Regulable, ajustable al peso del operador	
Controles	Display combinado digital/analógico, control automático, indicación y alerta de errores	



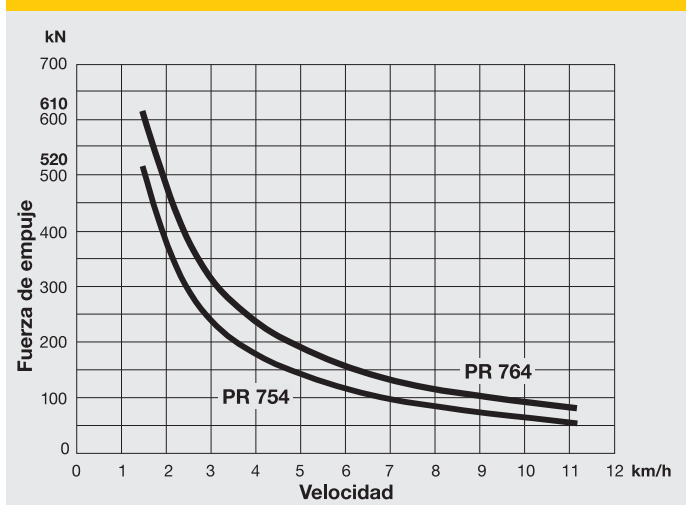
Tren de rodaje

	PR 754	PR 764
Diseño	Tren de rodaje con rodillos rígidos o con suspensión oscilante	
Suspensión	Alojamiento elástico sobre ejes de apoyo y puente oscilante	
Cadenas	lubricadas, con tejas SESS* con un nervio. Tensión de cadenas mediante tensor de muelle y cilindro tensor hidráulico	
Eslabones (a cada lado)	44	44
Rodillos de rodadura y de apoyo (en cada lado)	7/2	7/2
Segmentos de rueda cabilla	5	3
Teja estándar	560 mm SESS	610 mm SESS
Teja opcional	610 mm SESS 660 mm SESS 710 mm SESS	660 mm SESS 710 mm SESS 760 mm SESS

* SESS - Super Extrem Service Shoes (Tejas para Servicio Super Extremo)



Fuerza de empuje PR 754/PR 764



La fuerza de empuje dependerá de la tracción y del peso operativo

Máquina base



Hidráulica de trabajo

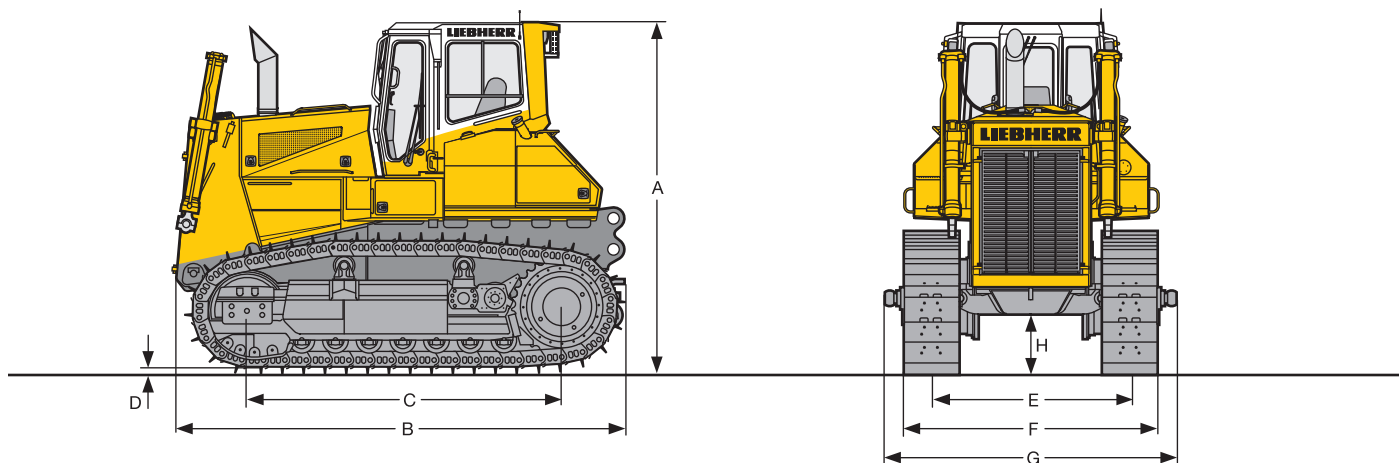
	PR 754	PR 764
Sistema hidráulico	Load Sensing (control según demanda)	
Tipo de bomba	Bomba de placa oscilante	
Caudal máx.	261 l/min	352 l/min
Presión máx.	260 bar	
Distribuidor	2 circuitos con posibilidad de ampliación a 4	
Filtro	Filtro de retorno con barra magnética en el depósito hidráulico	
Control	1 joystick para todos los movimientos de hoja	



Capacidades de llenado

	PR 754	PR 764
Depósito de combustible	650 l	905 l
Sistema de refrigeración	74 l	78 l
Aceite del motor y filtros	43 l	56 l
Caja transfer de las bombas	5,5 l	6,5 l
Depósito hidráulico	240 l	330 l
Mandos finales (cada uno)	18,5 l	22,5 l

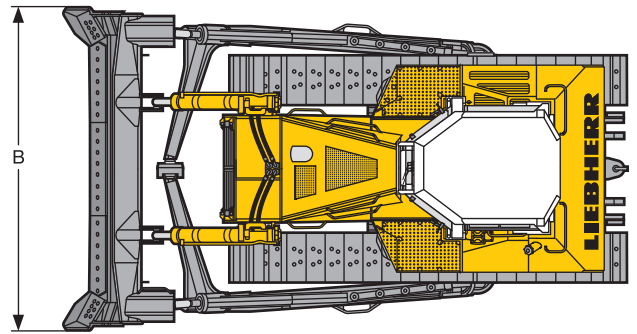
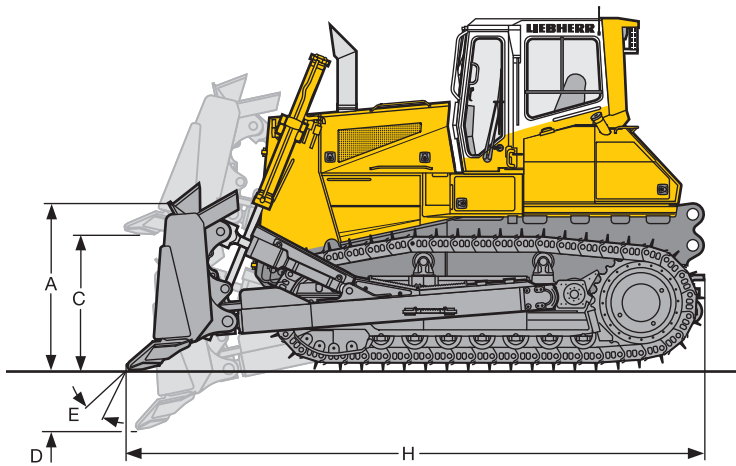
Dimensiones




Dimensiones		PR 754		PR 764			
		Rodaje rígido	Rodaje con rodillos de suspensión oscilante simple	Rodaje rígido	Rodaje con rodillos de suspensión oscilante simple	Rodaje con rodillos de suspensión oscilante doble	
A	Altura sobre la cabina	mm	3.630		3.935		
B	Longitud sin equipo	mm	4.875		5.280		
C	Distancia entre ejes	mm	3.174		3.540		
D	Altura del nervio	mm	84		84		
E	Ancho de vía	mm	2.180		2.240		
F	Ancho sobre tren de rodaje (teja estándar)	mm	2.749		2.850		
G	Ancho sobre rótula	mm	3.145		3.263		
H	Luz libre al suelo	mm	630		695		
	Peso de transporte ¹	kg	28.947	29.842	37.537	38.037	38.437

¹ incluido lubricantes, material auxiliar, 20% de combustible, cabina ROPS/FOPS, PR 754 con tejas de 560 mm, PR 764 con tejas de 610 mm

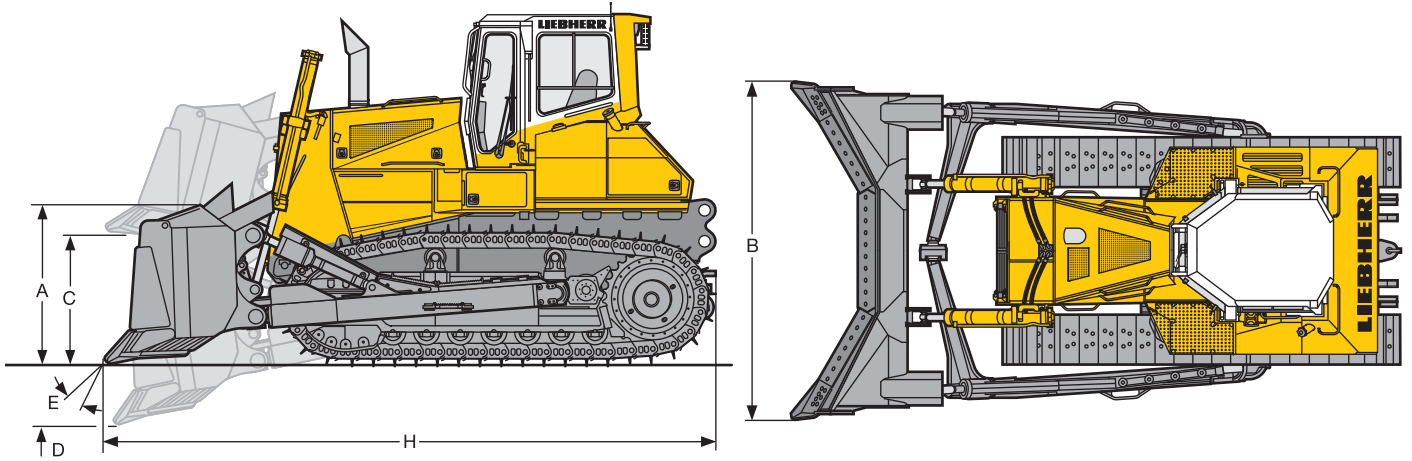
Equipamiento frontal




 Hoja en semi-U	PR 754		PR 764		
	Rodaje rígido	Rodaje con rodillos de suspensión oscilante	Rodaje rígido	Rodaje con rodillos de suspensión oscilante	Rodaje con rodillos de suspensión oscilante doble
Capacidad de la hoja según ISO 9246 m ³	8,9		14,0		
A Altura de hoja mm	1.650		1.950		
B Ancho de hoja mm	4.030		4.370		
C Altura de elevación mm	1.400		1.480		
D Profundidad de excavación mm	570		647		
E Ajuste del ángulo de corte	10°		9,4°		
Máx. recorrido de inclinación mm	972		1.028		
H Longitud total mm	6.448		7.022		
Peso operativo ¹ con tejas 560 mm kg	34.990	35.885	-	-	-
Presión específica sobre el suelo ¹ con tejas 560 mm kg/cm ²	0,98	1,01	-	-	-
Peso operativo ¹ con tejas 610 mm kg	35.225	36.120	44.720	45.220	45.620
Presión específica sobre el suelo ¹ con tejas 610 mm kg/cm ²	0,91	0,93	1,04	1,05	1,06
Peso operativo ¹ con tejas 710 mm kg	35.695	36.590	45.400	45.900	46.300
Presión específica sobre el suelo ¹ con tejas 710 mm kg/cm ²	0,79	0,81	0,90	0,91	0,92
Peso operativo ¹ con tejas 760 mm kg	-	-	45.680	46.180	46.580
Presión específica sobre el suelo ¹ con tejas 760 mm kg/cm ²	-	-	0,85	0,86	0,87

¹ incluido lubricantes, material auxiliar, 20 % combustible, cabina ROPS/FOBS, hoja en semi-U, operador

Equipamiento frontal

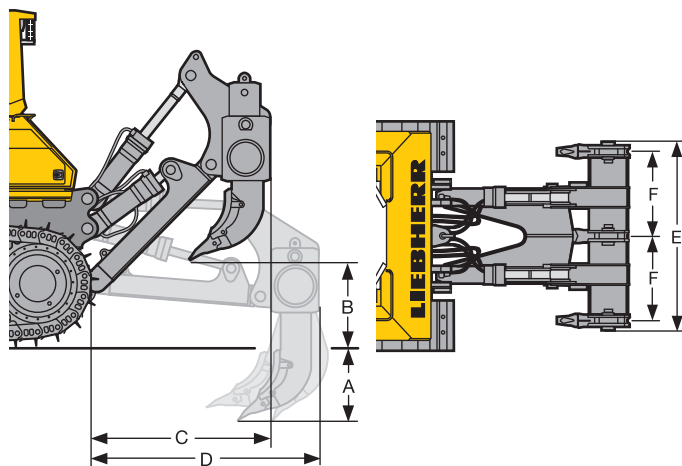
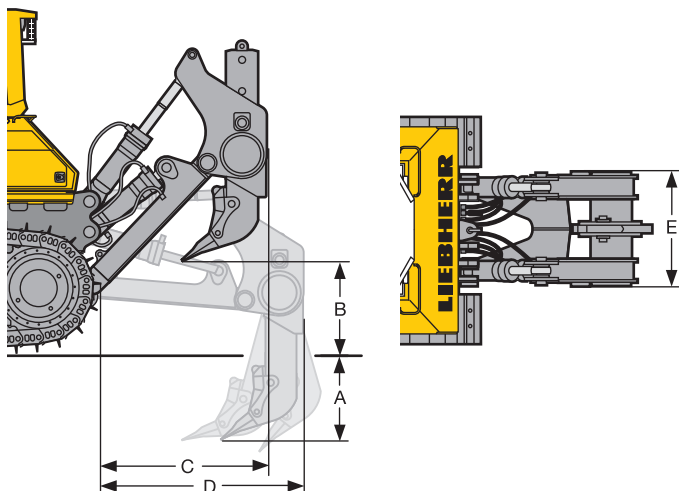


 Hoja en U *	PR 754		PR 764		
	Rodaje rígido	Rodaje con rodillos de suspensión oscilante	Rodaje rígido	Rodaje con rodillos de suspensión oscilante	Rodaje con rodillos de suspensión oscilante doble
Capacidad de la hoja según ISO 9246 m ³	11,7		17,0		
A Altura de hoja mm	1.650		1.950		
B Ancho de hoja mm	4.325		4.650		
C Altura de elevación mm	1.400		1.480		
D Profundidad de excavación mm	570		647		
E Ajuste del ángulo de corte	10°		9,4°		
Máx. recorrido de inclinación mm	1.043		1.094		
H Longitud total mm	6.915		7.549		
Peso operativo ¹ con tejas 560 mm kg	36.090	36.985	–	–	–
Presión específica sobre el suelo ¹ con tejas 560 mm kg/cm ²	1,02	1,04	–	–	–
Peso operativo ¹ con tejas 610 mm kg	36.325	37.220	45.570	46.070	46.470
Presión específica sobre el suelo ¹ con tejas 610 mm kg/cm ²	0,94	0,96	1,06	1,07	1,08
Peso operativo ¹ con tejas 710 mm kg	36.795	37.690	46.250	46.750	47.150
Presión específica sobre el suelo ¹ con tejas 710 mm kg/cm ²	0,82	0,84	0,92	0,93	0,94
Peso operativo ¹ con tejas 760 mm kg	–	–	46.530	47.030	47.430
Presión específica sobre el suelo ¹ con tejas 760 mm kg/cm ²	–	–	0,86	0,87	0,88


* Se recomienda añadir equipamiento trasero o contrapeso para mejorar el rendimiento con un mejor reparto de pesos

¹ Incluido lubricantes, material auxiliar, 20 % combustible, máquina con cabina ROPS/FOPS, operador, hoja en U

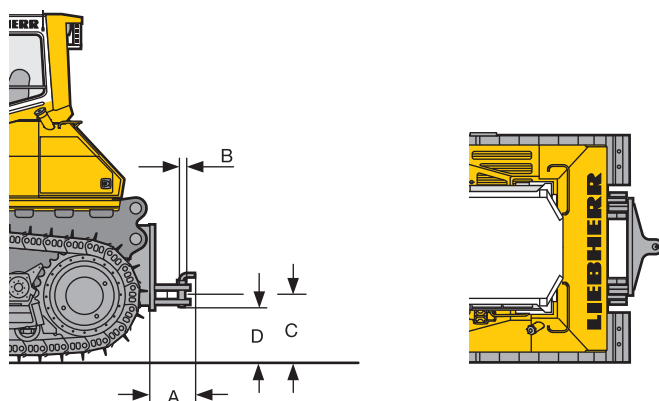
Equipamiento trasero



		en paralelogramo con ajuste hidráulico del ángulo de corte	
		PR 754	PR 764
	Escarificador de 1 rejón		
A	Profundidad de ripado (máx./mín.)	mm	1.201 / 421
B	Altura de elevación (máx./mín.)	mm	1.040 / 260
C	Longitud con escarificador elevado	mm	1.821
D	Longitud con escarificador bajado	mm	2.374
E	Ancho del escarificador	mm	1.330
	Máx. ajuste hidráulico del ángulo de corte		31°
	Máx. fuerza de penetración	kN	118,2
	Máx. fuerza de arranque	kN	208,8
	Peso	kg	3.631

		en paralelogramo con ajuste hidráulico del ángulo de corte	
		PR 754	PR 764
	Escarificador de 3 rejones		
A	Profundidad de ripado (máx./mín.)	mm	791 / 476
B	Altura de elevación (máx./mín.)	mm	985 / 670
C	Longitud con escarificador elevado	mm	1.821
D	Longitud con escarificador bajado	mm	2.374
E	Anchura de la barra de tiro	mm	2.434
F	Distancia entre rejones	mm	1.100
	Máx. ajuste hidráulico del ángulo de corte		31°
	Máx. fuerza de penetración	kN	120,4
	Máx. fuerza de arranque	kN	208,8
	Peso	kg	4.725

		Fijo	
		PR 754	PR 764
	Dispositivo de enganche de tiro		
A	Longitud adicional	mm	463
B	Diámetro del perno de inserción	mm	60
C	Altura del gancho	mm	619
D	Luz libre al suelo	mm	466
	Ancho de boca	mm	105
	Peso	kg	660



		PR 754	PR 764
	Contrapeso		
	Contrapeso	kg	4.000
	Contrapeso con compartimento portaobjetos	kg	3.500

Equipamiento



Máquina base s o

Conexión remolque	•	
Enganche de remolque trasero	•	
Gancho de remolque delantero	•	
Equipamiento para uso forestal	•	
Equipamiento para vertederos RSU	•	
Compartimento de batería con cierre	•	
Llenado con aceite hidráulico biodegradable Liebherr	•	
Protección de depósitos	•	
Bomba de repostaje eléctrica	•	
Cárter reforzado	•	
Sistema de arranque en frío con precalentamiento	•	
Radiador de mallas muy distanciadas	•	
Protección de radiador reforzada	•	
Protección de radiador abatible	•	
Filtro de partículas Diesel		•
Motor diesel Liebherr	•	
Accionamiento hidrostático del ventilador	•	
Protección del ventilador	•	
Capó en chapa perforada	•	
Puertas del compartimento del de chapa perforada	•	
Puertas del compartimento del motor con bisagras bloqueables	•	
Ganchos para elevar la máquina con grúa	•	
Pintura especial		•
Filtro decantador de gasoil	•	
Filtro decantador de gasoil con calefacción		•
Filtro de aire seco de 2 niveles	•	
Prefiltro con eyector automático de polvo	•	
Juego de herramientas	•	



Accionamiento s o

Freno de estacionamiento automático	•	
Control de funcionamiento automático	•	
Joystick multifunción	•	
Regulación electrónica por potencia límite	•	
Control electrónico	•	
Sistema de regulación de la velocidad de 3 rangos	•	
Accionamiento hidráulico	•	
Pedal de deceleración y frenado	•	
Botón de parada de emergencia	•	
Radiador de aceite	•	
Mandos finales de engranajes planetarios	•	
Palanca de seguridad	•	

S = De serie
O = Opcional
• = PR 754 y PR 764
(1) = sólo PR 754
(2) = sólo PR 764



Tren de rodaje s o

Tren de rodaje cerrado	•	
Segmentos de ruedas cabillas atornillados	•	
Eslabón final dividido	•	
Tejas con orificio trapezoidal antibarro		•
Guía de cadenas central		•
Cadenas lubricadas	•	
Protección total de cadenas	•	
Rodaje rígido	•	
Rodaje con rodillos de suspensión oscilante simple		•
Rodaje con rodillos de suspensión oscilante doble		(2)
Bastidor del tren de rodaje oscilante	•	
Eje pivotante independiente	•	



Instalación eléctrica s o

Motor de arranque 7,8 kW	•	
6 faros de trabajo delanteros	•	
2 faros de trabajo traseros	•	
2 baterías para arranque en frío	•	
Interruptor principal de batería mecánico	•	
Tensión eléctrica de 24 V	•	
Alternador 80 A	•	
Alarma acústica de marcha atrás	•	
Luz de aviso rotativa		•
Bocina	•	
Bloqueo electrónico antirrobo	•	
Faros adicionales traseros	•	



Cabina del operador s o

Guantera	•	
Reposabrazos ajustables en 3D	•	
Cenicero	•	
Presurización de la cabina	•	
Asiento ajustable en 6 posiciones	•	
Asiento con suspensión neumática		•
Extintor		•
Iluminación interior	•	
Gancho-percha	•	
Aire acondicionado	•	
Radio		•
Preinstalación de radio		•
ROPS/FOPS	•	
Retrovisor interior	•	
Acristalamiento de seguridad tintado	•	
Limpiaparabrisas con función intermitente	•	
Limpiaparabrisas delantero y trasero	•	
Ventanilla izquierda corredera	•	
Ventanilla derecha corredera		•
Rejilla protectora para lunas		•
Reposacabezas		•
Parasol	•	
Enchufe de 12 V	•	
Calefacción por agua caliente	•	



Instrumentos - indicadores s o

Indicador de velocidad (digital)	•	
Indicador temperatura del líquido refrigerante (analógico)	•	
Indicador nivel de combustible (analógico)	•	
Contador de horas de servicio (analógico)	•	
Indicador de la carga de baterías	•	
Indicador motor diesel	•	
Indicador mando de traslación electrónico	•	
Indicador doble retén de espejo, cada uno	•	
Indicador freno de estacionamiento y de seguridad	•	
Indicador temperatura aceite hidráulico	•	•
Indicador filtro decantador de gasoil	•	
Indicador control ventilador	•	
Indicador presión de alimentación de las bombas	•	
Indicador posición flotante de la hoja	•	
Indicador servicio filtro de aceite hidráulico	•	
Indicador servicio filtro de aire	•	
Indicador precalentamiento del motor diesel	•	
Luz de aviso general	•	



Hidráulica de trabajo s o

Inst. hidr. para escarificador trasero		•
Inst. hidr. para cabrestante		•
Bomba regulable Load Sensing	•	
Filtrado de retorno al depósito	•	
Función de bajada rápida de la hoja	•	
Distribuidor para 2 circuitos	•	
Posición flotante de la hoja	•	
Precontrol hidráulico	•	
Control del nivel de aceite del depósito hidráulico		•



Equipos s o

Placa de montaje para equipos no Liebherr		•
Dispositivo de remolque rígido		•
Contrapeso trasero		•
Escarificador trasero de 1 rejón		•
Escarificador trasero de 3 rejones		•
Hoja en U		•
Hoja en semi-U		•
Cabrestante		•
Placa antiderrame para la hoja		•

Queda prohibido montar o instalar equipos y elementos de montaje de otras marcas sin el expreso consentimiento de Liebherr.

El Grupo Liebherr

Gran variedad

El Grupo Liebherr es uno de los mayores fabricantes del mundo de maquinaria de obras públicas. Los productos y servicios Liebherr son de alta rentabilidad y de reconocido prestigio en muchos otros sectores industriales tales como frigoríficos y congeladores, equipamientos para la aeronáutica y el transporte ferroviario, máquina-herramienta así como grúas marítimas.

Máximo beneficio para el cliente

En todas las líneas de productos, Liebherr ofrece completas gamas con gran variedad de equipamientos. El desarrollo tecnológico consolidado y la calidad reconocida, garantizan un máximo beneficio al cliente.

Tecnología punta

Para asegurar las exigencias en la calidad de sus productos, Liebherr otorga la máxima importancia a dominar por sí mismo las técnicas esenciales. Debido a ello, los componentes más importantes son de desarrollo y fabricación propia, como p.ej. la completa técnica de accionamiento y control de la maquinaria de obras públicas.

Global e independiente

La empresa familiar Liebherr fue constituida en el año 1949 por Hans Liebherr. En la actualidad se ha convertido en un grupo de 100 empresas con más de 30.000 empleados en los cinco continentes. La casa matriz del Grupo es la sociedad Liebherr-International AG con sede en Bulle/Suiza y cuyos propietarios son exclusivamente miembros de la familia Liebherr.

www.liebherr.com



Printed in Germany by Typodruck RG-BK-RP LWT/VM 10410617-0.8-05.08

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com