

# Buldóceres

**PR 734**  
Litronic®

**PR 744**  
Litronic®

Potencia neta: 150 kW / 204 CV

Peso operativo: 20.388 - 24.961 kg

185 kW / 252 CV

24.605 - 31.669 kg



# LIEBHERR

## PR 734

Litronic®

Potencia neta: 150 kW / 204 CV  
Peso operativo: 20.388 – 24.961 kg  
Capacidad de la hoja: 3,80 – 5,56 m<sup>3</sup>  
Transmisión hidrostática regulada  
electrónicamente

## PR 744

Litronic®

Potencia neta: 185 kW / 252 CV  
Peso operativo: 24.605 – 31.669 kg  
Capacidad de la hoja: 6,0 – 7,2 m<sup>3</sup>  
Transmisión hidrostática regulada  
electrónicamente



## Rendimiento

Pura potencia y tecnología innovadora: Éstas son las características de los buldóceres Liebherr de la generación 4. La óptima relación entre peso en servicio y potencia del motor permite lograr el máximo de productividad en todas las condiciones. Tanto si se trata de arrancar, como de empujar o nivelar, el PR 734 y el PR 744 impresionan en todas las aplicaciones por sus extraordinarias prestaciones.

## Rentabilidad

Las claras ventajas económicas hablan en favor de Liebherr: Como todas las máquinas Liebherr, el PR 734 y el PR 744 disfrutan de un concepto de mantenimiento ejemplar, que reduce tanto los tiempos de parada como los costes de mantenimiento. Nuestros motores diesel de última generación reúnen potencia y bajo consumo – la combinación con el eficaz sistema de accionamiento garantiza un enorme poder de empuje con un consumo mínimo de combustible.

## Fiabilidad

Fuertes y sólidos: Los buldóceres Liebherr están diseñados para durar, tanto en su estructura como en la calidad de los materiales. Las piezas sometidas a esfuerzos especialmente duros se fabrican en materiales altamente resistentes y los puntos sensibles están óptimamente protegidos. Todo ello hace de los buldóceres Liebherr el modelo a seguir en cuanto a fiabilidad y disponibilidad.

## Confort

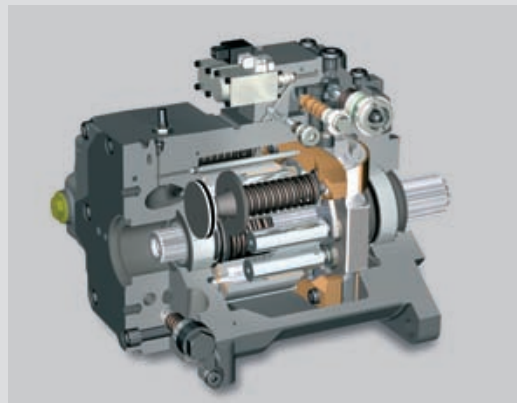
Los buldóceres de la generación 4 ofrecen al operador una cabina de grandes dimensiones configurada según los más modernos criterios ergonómicos. Esta espaciosa y confortable cabina permite una visión óptima del área de trabajo y la hoja. Con el joystick intuitivo por palanca multifunción, incluso los operadores menos experimentados pueden controlar la máquina con sensibilidad y seguridad.





#### Motor diesel Liebherr

- Tecnología punta: la nueva generación de bomba inyectora, motor con tecnología de 4 válvulas, el turbocompresor con enfriamiento del aire de sobrealimentación y la gestión electrónica de motor proporcionan reservas de potencia cualquiera que sea la situación.
- Ecológico y económico: cumple las más recientes normas sobre gases de escape 2004/26/CE nivel IIIa (CEE) y EPA/CARB Tier 3 (US).
- Un cárter de aceite de gran profundidad permite desplazamientos inclinados hasta 45°.



# Rendimiento

Liebherr cuenta con más de 30 años de experiencia en la construcción de buldóceres de accionamiento hidrostático. Con los potentes buldóceres de la generación 4 se dispone de las máquinas perfectas para todo tipo de aplicación.

## Gran rendimiento productivo

### Fuerza de tracción permanente

El potente motor diesel Liebherr, en combinación con el innovador accionamiento de traslación Liebherr, proporciona suficiente potencia cualquiera que sea la situación de trabajo. El sistema de accionamiento es constante con lo que la potencia del motor se transmite a los trenes de rodaje sin interrupciones - incluso durante el desplazamiento en curvas.

### Gran poder de empuje y arranque

El accionamiento hidrostático de traslación permite al operador predeterminar fácilmente la velocidad de traslación y la fuerza de tracción óptimas. Se impide que las ruedas patinen y se transmite siempre el máximo de potencia.

### Diseño de hoja optimizada para un mejor comportamiento de rodadura

El diseño de la hoja de las máquinas PR 734 y PR 744 se ha optimizado aún más. Gracias al mejor comportamiento de rodadura del material, la máquina alcanza capacidades de llenado aún mayores.

### Capacidades de nivelación óptimas

Toda la estructura delantera de la máquina tiene un diseño robusto y a prueba de torsión, lo que, en combinación con los trenes de rodaje largos, garantiza en todo momento un control suave de la hoja.

## Múltiples aplicaciones

### Extraordinaria maniobrabilidad

Los trabajos en espacios reducidos son otra de las especialidades del accionamiento hidrostático. Todos los movimientos de dirección pueden realizarse rápida y cómodamente, incluida la contrarrotación.

### Centro de gravedad de la máquina bajo

La disposición de los componentes de accionamiento hace que el centro de gravedad de la máquina esté sumamente bajo, lo que permite una aplicación segura incluso en los más difíciles trabajos en pendientes y taludes.

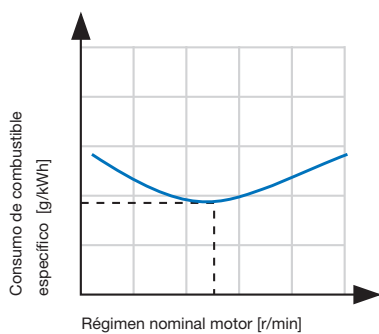
### Accionamiento hidrostático Liebherr

- La adaptación automática de la velocidad y el par optimiza siempre el flujo de fuerza de la máquina en caso de variación de la carga.
- A bajas velocidades, como por ejemplo en difíciles aplicaciones de arranque, la carga térmica del accionamiento hidrostático de traslación también permanece baja. El alto rendimiento del accionamiento se conserva prácticamente inalterado.



### Diseño de hoja optimizado

- Las hojas se distinguen por un gran comportamiento de penetración y una excelente rodadura del material. Las esquinas rebajadas de la hoja permiten además al operador saber oportunamente cuándo se ha llenado la misma.
- Gracias a su diseño robusto y los materiales resistentes al desgaste, las hojas Liebherr demuestran su eficacia incluso en las más duras condiciones de aplicación.



#### Bajo consumo de combustible gracias a una velocidad de motor constante

- La velocidad nominal del motor se halla dentro del margen del menor consumo específico de combustible, lo que garantiza una eficiencia máxima.



# Rentabilidad

Los buldóceres Liebherr se han diseñado buscando la máxima rentabilidad para el cliente. Resultado de ello son un bajo consumo de combustible, una gran productividad, una gran duración de los componentes y bajos costes de mantenimiento.

## Bajo consumo de combustible

### Velocidad de motor constante

El motor diesel Liebherr funciona siempre a revoluciones constantes independientemente de la velocidad de traslación. El motor no se acelera y decelera constantemente, lo que garantiza un funcionamiento con un bajo consumo de combustible.

### Velocidad de motor baja

Las bajas revoluciones del motor permiten un llenado considerablemente mejor de las cámaras de los cilindros y - como resultado de ello - una combustión más eficaz del combustible.

### Sistema de accionamiento eficaz

El accionamiento hidrostático de traslación garantiza un alto rendimiento en toda la gama de velocidades. Especialmente en velocidades de traslación bajas con gran consumo de potencia (trabajos de arranque), la temperatura del aceite permanece baja.

### Sistema hidráulico de trabajo Load Sensing

Este sistema consume sólo la energía que realmente necesita el sistema hidráulico de trabajo. Si no se acciona el equipo, se ahorra combustible.

## Bajos costes de mantenimiento

### Intervalos de mantenimiento largos

Los intervalos de mantenimiento están adaptados óptimamente a los distintos componentes. En áreas expuestas a la suciedad, como por ejemplo en el bastidor de empuje, se emplean cojinetes sin mantenimiento.

### Buena accesibilidad

Todos los puntos de servicio del motor diesel pueden alcanzarse desde un lado y la cabina basculante permite además el acceso a los componentes que se hallan en el interior de la máquina. Los trabajos de servicio pueden realizarse rápida y eficazmente.

### Cabina basculante

- Permite un acceso fácil y rápido a todos los componentes del accionamiento de traslación y del sistema hidráulico de trabajo.

### Mantenimiento sencillo

- Todos los puntos de servicio se hallan en un lado de la máquina. De este modo, la revisión diaria de la máquina resulta rápida y sencilla.



### Sistema de enganche rápido Liebherr PR 734 (opcional)

- Anchura de transporte inferior a 3 m: el sistema hidráulico de enganche rápido permite un transporte rápido y sencillo de la máquina.
- Equipamiento rápido y manejo sencillo: el montaje y el desmontaje de la hoja se reducen de varias horas a unos minutos y pueden ser realizados por una sola persona.



#### Tecnologías clave de la casa Liebherr

- Liebherr cuenta con décadas de experiencia en el desarrollo, el diseño y la fabricación de componentes, por lo que ofrece una fiabilidad máxima.
- Los componentes clave importantes, como los motores diesel, las cajas transfer, los cilindros hidráulicos y las transmisiones, son de fabricación propia y garantizan la máxima calidad.





# Fiabilidad

La tecnología avanzada y la alta calidad permiten lograr el máximo de disponibilidad. Los componentes de la casa Liebherr desarrollados especialmente para el empleo en máquinas de construcción garantizan una óptima estabilidad incluso en los trabajos más duros.

## Tren de potencia Liebherr

### Motor fiable

Los motores diesel Liebherr se han desarrollado para las más duras condiciones de aplicación y garantizan la máxima seguridad de funcionamiento y una larga vida útil gracias a su baja velocidad nominal.

### Menos componentes

El acreditado accionamiento hidrostático de tracción prescinde de componentes mecánicos como el convertidor de par, el cambio de marchas y la dirección diferencial o los embragues de dirección. Las bombas y los motores hidráulicos estandarizados funcionan sin desgaste y con total fiabilidad.

### Mandos finales robustos

Los mandos finales de grandes dimensiones de la serie 4 son sumamente robustos y están concebidos para soportar esfuerzos máximos. Un sistema de seguridad de doble junta con control automático de hermeticidad proporciona una protección segura.

## Estructura robusta

### Bastidor principal tipo cajón

El bastidor principal presenta el acreditado diseño tipo cajón. Resultado de ello son una gran resistencia a la torsión y una absorción óptima de las fuerzas aplicadas. Los componentes sometidos a esfuerzos particularmente grandes están fabricados en acero fundido.

## Soluciones para el servicio continuo

### Innovador sistema de refrigeración

El ventilador aspirante controlado por sistema electrónico regula la temperatura de funcionamiento de un modo fiable e independientemente de la velocidad. Las aletas del radiador extragrandes permiten una buena autolimpieza.

### Protección óptima del cableado

Material de protección de alta calidad y un estudio a fondo del tendido del cableado garantizan la máxima seguridad de funcionamiento del sistema.

### Componentes en ensayo de fatiga

- Ya en la fase de diseño, los componentes se dimensionan y optimizan para los esfuerzos que han de soportar mediante análisis de elementos finitos.
- A continuación, los componentes se someten a ensayos de larga duración intensivos: en las máquinas sólo se emplean las piezas que alcanzan el alto nivel de calidad de Liebherr.



### Moderno sistema de refrigeración

- El ventilador de accionamiento hidrostático regula la potencia frigorífica en función de la demanda: el motor alcanza la temperatura de servicio óptima con mayor rapidez.
- El aire de refrigeración se aspira en zonas protegidas contra el ensuciamiento, con lo que se reduce al mínimo el ensuciamiento por partículas de polvo.
- Opcional: ventilador reversible para una limpieza rápida del radiador en aplicaciones con una cantidad particularmente grande de polvo.



#### Joystick multifunción intuitivo

- Rangos de control: pueden preseleccionarse y programarse individualmente mediante botones tres márgenes de velocidad de traslación.  
Preajuste: velocidad 1: 0 - 4 km/h  
velocidad 2: 0 - 6.5 km/h  
velocidad 3: 0 - 11 km/h
- Función de memoria:  
Al arrancar de nuevo la máquina se conservan todos los ajustes programados.



#### Pedal de freno-inch

- Además de con el joystick multifunción, el operador puede controlar la velocidad mediante un pedal y, en caso dado, activar la función de frenado.

1 Función inch  
2 Función de frenado

# Confort

El puesto de conducción de nuevo desarrollo seduce por su extraordinario confort para el operador. Muy espaciosas, configuradas ergonómicamente y silenciosas, las nuevas cabinas confort de Liebherr ofrecen las condiciones perfectas para trabajar sin fatigas y con la máxima concentración. Las excelentes condiciones de visibilidad facilitan el manejo seguro y preciso.

## Cabina de clase superior

### Ergonomía

Un estudio a fondo de la configuración del puesto de conducción ha proporcionado las condiciones ideales para un trabajo relajado y productivo. Todos los instrumentos y mandos están dispuestos de un modo claro y fácilmente accesible.

### Bajos niveles acústicos

Gracias al eficaz aislamiento de la cabina y a los modernos y silenciosos motores diesel, los niveles acústicos en la cabina del PR 734 y del PR 744 son ejemplares y están muy por debajo de las especificaciones legales.

### Extraordinaria visibilidad

La protección ROPS / FOPS integrada y el acristalamiento de cabina de gran superficie permiten al operador una visión óptima en todas las direcciones.

## Mando sencillo y preciso

### Joystick multifunción

Con sólo un joystick de control pueden controlarse todas las funciones de marcha cómodamente y con una gran precisión – incluida la función de contrarrotación.

### Regulación sin escalonamiento

La velocidad se selecciona sin escalonamientos, sin procesos de cambio y, por lo tanto, sin interrumpir la fuerza de tracción.

### Seguridad en cualquier situación

El buldócer mantiene siempre una tracción constante, incluso en pendientes. La retención automática del sistema (accionamiento hidrostático) permite al operador controlar el proceso de frenado simplemente reduciendo la desviación del joystick.

El freno de estacionamiento activado automáticamente al pararse la máquina, proporciona seguridad adicional.



### Indicación instrumental

- La indicación instrumental está idealmente colocada en el campo visual del operador.
- Vigilancia, indicación y avisos automáticos de estados de funcionamiento anómalos.



### Detalles estudiados a fondo

- De serie se incluye un gran espacio de almacenamiento y una toma de 12 V para conexión de una nevera portátil.
- Detalles adicionales, como el asiento ergonómico, una ventanilla corrediza lateral, cristales tintados y un apoyo para los pies, aumentan el confort del operador y crean un lugar de trabajo perfecto.

# Máquina base



## Motor

	PR 734	PR 744
Motor diesel Liebherr	D 936-L A6	D 936-L A6
	los valores límite de emisiones corresponden a 97/68/CE, 2004/26/CE nivel IIIA, EPA/CARB Tier 3	
Potencia (ISO 9249)	150 kW / 204 CV	185 kW / 252 CV
Potencia (SAE J1349)	150 kW / 201 CV	185 kW / 248 CV
Velocidad nominal	1.800 r/min	1.600 r/min
Cilindrada	10,5 l	10,5 l
Tipo	Motor en línea de 6 cilindros, refrigerado por agua, con turbocompresor e intercooler	
Inyección	Inyección directa de alta presión, control electrónico, sistema de bomba inyector (PLD)	
Lubricación	Engrase cíclico a presión, engrase del motor hasta una inclinación de 45° en todos los lados	
Tensión de servicio	24 V	24 V
Alternador	80 A	80 A
Arrancador	7,8 kW	7,8 kW
Baterías	2 x 170 Ah / 12 V	2 x 170 Ah / 12 V
Filtro de aire	Filtro de aire seco con elemento principal y de seguridad, prefiltro, indicador de servicio en cabina	
Refrigeración	Radiador combinado compuesto por una unidad de refrigeración por agua, aceite hidráulico (PR 734), combustible, aire de admisión y un ventilador de accionamiento hidrostático.	



## Accionamiento, control

	PR 734	PR 744
Tipo	Sistema de transmisión hidrostática sin escalonamientos, accionamiento independiente de cada cadena	
Velocidad de traslación*	Regulable sin escalonamientos Gama 1: 0 - 4,0 km/h (4,8 km/h marcha atrás) Gama 2: 0 - 6,5 km/h (7,8 km/h marcha atrás) Gama 3: 0 - 11,0 km/h (11,0 km/h marcha atrás) *Rangos de velocidades programables (con función de memoria)	
Fuerza de empuje 1,5 km/h	274 kN	365 kN
Control electrónico	El sistema Litronic controla el régimen de motor y regula la velocidad de traslación en función de la fuerza de empuje requerida	
Dirección	Hidrostática	
Freno de servicio	Hidrostático, sin desgaste	
Freno de estacionamiento	Multidiscos en baño de aceite, sin desgaste. Se activa automáticamente, al poner en posición neutra el joystick de traslación	
Refrigeración	Integrado en el radiador independiente combinado	
Filtro	Micro-filtrado en el circuito de refrigeración	
Mandos finales	Fase de engranaje recto y fase planetaria. Sistema de doble sellado con control electrónico	
Control	1 sólo joystick para todos los movimientos de traslación y dirección	



## Hidráulica de trabajo

	PR 734	PR 744
Sistema hidráulico	Load Sensing (control según demanda)	
Tipo de bomba	Bomba de caudal variable de placa oscilante	
Caudal máx.	209 l/min	260 l/min
Presión máx.	200 bar	260 bar
Distribuidor	2 segmentos con posibilidad de ampliación a 4	
Filtrado	Filtro de retorno con barra magnética	
Control	1 joystick para todos los movimientos de hoja	



## Tren de rodaje

	PR 734			PR 744	
	L	XL	LGP	L	LGP
Suspensión	Ejes pivotantes independientes y puente oscilante				
Cadenas	Lubricadas con tejas de un nervio. Tensión de cadenas mediante tensor de muelle y cilindro tensor con grasa				
Eslabones – cada lado	40	44	44	40	44
Rodillos de rodadura y de apoyo, cada lado	7/2	8/2	8/2	7/2	8/2
Segmentos de rueda cabilla	5	5	5	5	5
Teja estándar	508 mm	508 mm	812 mm	508 mm	812 mm
Teja opcional	560 mm	560 mm	914 mm	560 mm	914 mm
	610 mm	610 mm	965 mm	610 mm	710 mm



## Cabina del operador

	PR 734	PR 744
Cabina	Suspensión elástica, presurizada, abatible 40° hacia atrás con bomba manual, protección contra vuelco ROPS (ISO 3471) y protección contra el impacto de piedras FOPS (ISO 3449) integradas	
Asiento	Ajustable individualmente	
Panel de control	Display analógico LC, control automático, indicación y alerta de errores	

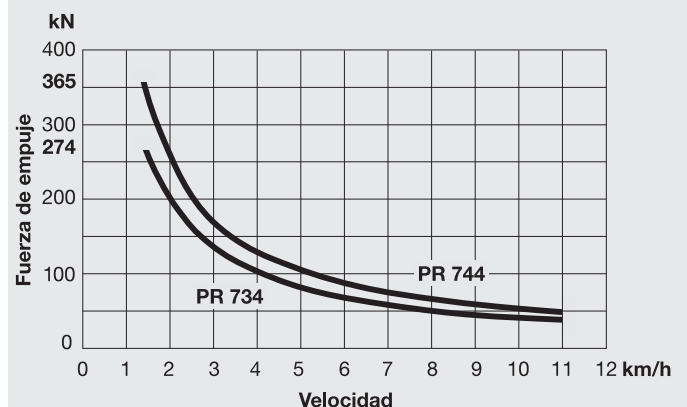


## Emisiones sonoras

	PR 734	PR 744
Nivel de presión acústica	$L_{pA} = 78$ dB(A)	$L_{pA} = 78$ dB(A)
Nivel de potencia acústica	$L_{wA} = 111$ dB(A)	$L_{wA} = 112$ dB(A)
	Nivel acústico exterior 2000/14/CE	



## Fuerza de empuje PR 734/PR 744



La fuerza de empuje depende de la tracción y del peso operativo

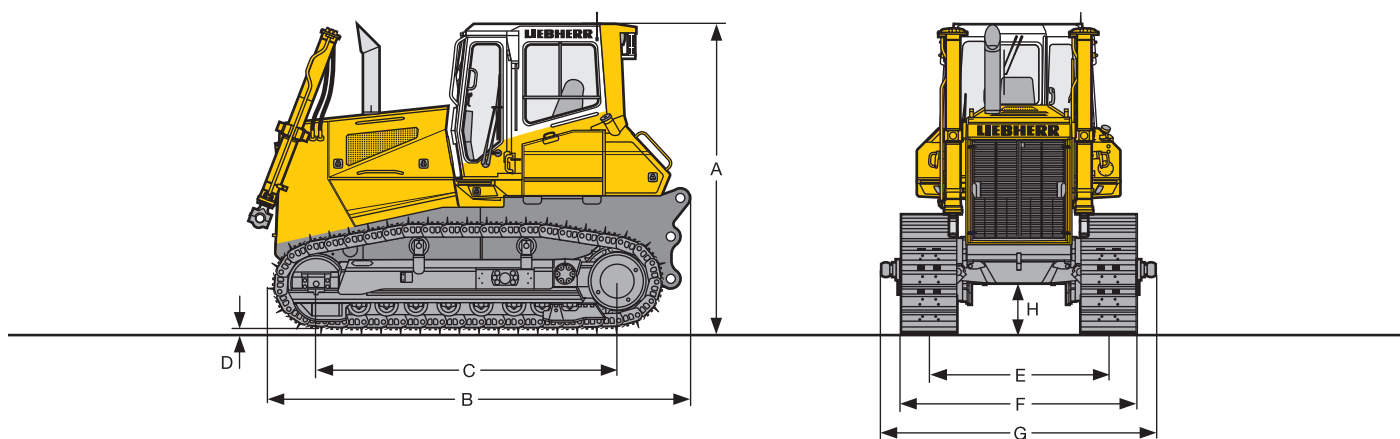
# Máquina base



## Capacidades de llenado

	PR 734	PR 744
Depósito de combustible	400 l	515 l
Sistema refrigerante	55 l	62 l
Motor diesel (con filtro)	43 l	43 l
Caja transfer de las bombas	3,1 l	6,5 l
Depósito hidráulico	144 l	169 l
Mandos finales L, XL (cada uno)	14 l	17,5 l
Mandos finales LGP (cada uno)	18,5 l	19,5 l

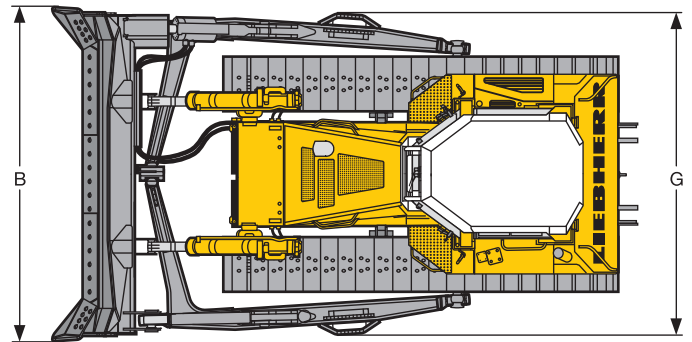
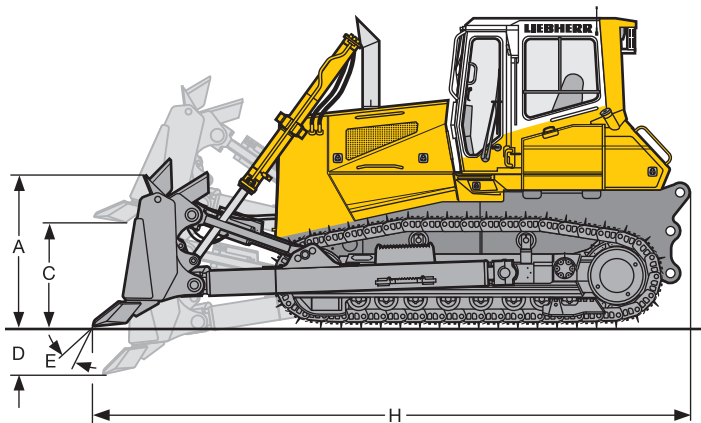
## Dimensiones




Dimensiones		PR 734 L	PR 734 XL	PR 734 LGP	PR 744 L	PR 744 LGP	
A	Altura total con cabina	mm	3.258	3.258	3.258	3.434	3.434
B	Longitud sin equipo	mm	4.335	4.335	4.335	4.657	4.692
C	Distancia entre ejes	mm	2.830	3.240	3.240	2.992	3.316
D	Altura del nervio	mm	65	65	65	71,5	71,5
E	Ancho de vía	mm	1.830	1.830	2.180	1.980	2.180
F	Ancho sobre tren de rodaje	mm	2.381	2.381	2.992	2.541	2.992
G	Ancho sobre rótula	mm	2.724	2.724	3.474	3.000	3.600
H	Luz libre al suelo	mm	494	494	494	545	545
	Peso de transporte <sup>1</sup>	kg	17.546	18.094	19.236	20.920	23.280

<sup>1</sup>Incluido lubricantes, material auxiliar, 20% de combustible, cabina ROPS/FOPS, tejas de 508 mm (L, XL) y de 812 mm (LGP).

# Equipamiento frontal



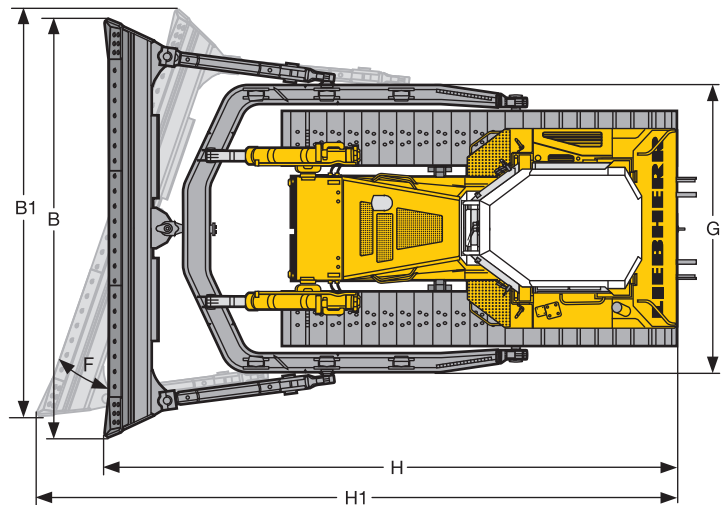
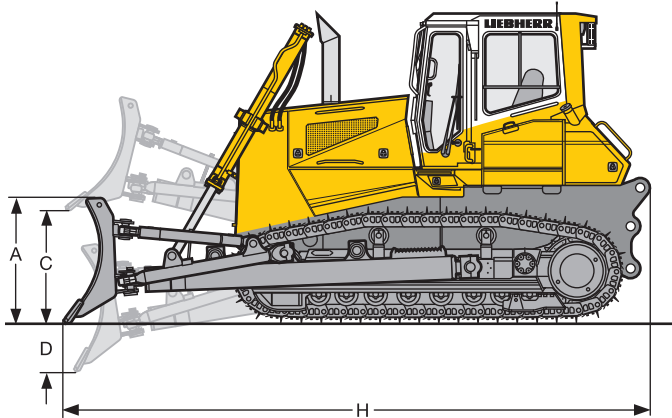
 Hoja en semi-U y hoja recta		PR 734 L Hoja semi-U	PR 734 XL Hoja semi-U	PR 734 LGP Hoja recta	PR 744 L Hoja semi-U	PR 744 LGP Hoja recta <sup>3</sup>
Capacidad de la hoja según ISO 9246	m <sup>3</sup>	5,56	5,56	4,10	7,20	6,00
A Altura de hoja	mm	1.400	1.400	1.150	1.545	1.320
B Ancho de hoja	mm	3.372	3.372	3.995	3.690	4.520
Ancho sobre sistema de enganche rápido hidráulico <sup>1</sup>	mm	2.994	2.994	3.494	–	–
C Altura de elevación	mm	1.170	1.206	1.215	1.222	1.179
D Profundidad de excavación	mm	536	554	559	511	616
E Ajuste del ángulo de corte		10°	10°	10°	10°	10°
Máx. recorrido de inclinación	mm	780	780	714	930	933
G Ancho con bastidor de empuje	mm	3.000	3.000	3.750	3.556	4.034
H Longitud con hoja recta	mm	5.678	5.948	5.693	6.050	5.935
Peso operativo <sup>2</sup>	kg	20.388	20.936	22.122	24.605	27.250
Presión específica sobre el suelo <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,71	0,64	0,42	0,81	0,50


<sup>1</sup> Enganche rápido hidráulico opcional para PR 734. La versión LGP está únicamente disponible con tejas de hasta 812 mm de ancho. Trabajando con un enganche rápido, se recomienda montar un contrapeso o escarificador en la parte trasera.

<sup>2</sup> Incluido lubricantes, material auxiliar, 20% combustible, cabina ROPS/FOPS, operador, tejas de 508 mm (L, XL) o bien 812 mm (LGP).

<sup>3</sup> Se recomienda el montaje de un contrapeso (2200 kg) en la parte trasera.

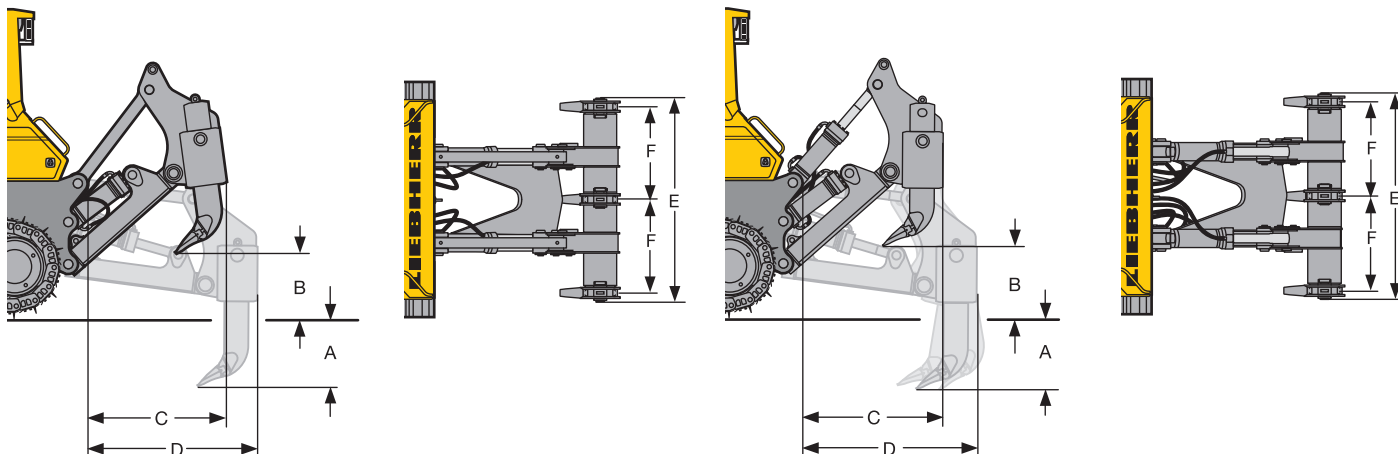
# Equipamiento frontal




		Hoja angulable mecánica		
		PR 734 L Hoja angulable	PR 734 XL Hoja angulable	PR 744 L Hoja angulable
Capacidad de la hoja según ISO 9246	m <sup>3</sup>	3,80	3,80	4,90
A Altura de hoja	mm	1.100	1.100	1.200
B Ancho de hoja	mm	4.240	4.240	4.590
B1 Ancho de transporte	mm	3.850	3.850	4.175
C Altura de elevación	mm	1.190	1.203	1.290
D Profundidad de excavación	mm	617	648	570
F Angulación de la hoja		25°	25°	25°
Máx. recorrido del inclinación	mm	475	475	735
G Ancho con bastidor de empuje	mm	2.890	2.890	3.200
H Longitud con hoja recta	mm	5.655	5.925	6.215
H1 Longitud con hoja inclinada	mm	6.458	6.728	7.105
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	20.720	21.268	24.805
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,72	0,65	0,82

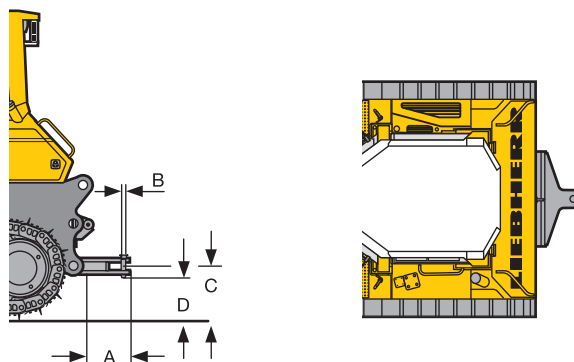
<sup>1</sup> Incluido lubricantes, material auxiliar, 20% combustible, cabina ROPS/FOPS, operador, tejas de 508 mm y hoja angulable mecánica

# Equipamiento trasero



 <b>Escarificador con 3 rejonas en paralelogramo</b>	PR 734		PR 744	PR 744 con ajuste hidráulico del ángulo de corte	
	estándar	opcional			
A Profundidad de ripado (máx./mín.)	mm	507 / 357	807 / 357	749 / 449	749 / 449
B Altura de elevación (máx./mín.)	mm	681 / 531	681 / 231	755 / 457	759 / 459
C Longitud con el escarificador elevado	mm	1.199		1.586	1.569
D Longitud con el escarificador bajado	mm	1.531		1.937	1.937
E Anchura de la barra de tiro	mm	2.320		2.184	2.184
F Distancia entre rejonas	mm	1.000		1.000	1.000
Peso	kg	1.910		3.295	3.305
Máx. ajuste hidráulico del ángulo de corte		-		-	25°

 <b>Dispositivo de enganche de tiro fijo</b>	PR 734	PR 744	
A Longitud adicional	mm	498	435
B Diámetro del perno de inserción	mm	50	50
C Altura del gancho	mm	510	521
D Luz libre al suelo	mm	397	425
Ancho de boca	mm	95	95
Peso	kg	263	345





# Equipamiento



## Máquina base

	s	o
Conexión remolque	•	
Enganche de remolque trasero	•	
Gancho del remolque delantero	•	
Equipamiento para uso forestal	•	
Equipamiento para vertederos RSU	•	
Compartimiento de batería con cierre	•	
Protección de depósitos	•	
Bomba de repostaje eléctrica	•	
Cárter reforzado	•	
Filtro de partículas diesel	•	
Sistema de arranque en frío con precalentamiento	•	
Radiador de mallas distanciadas	•	
Protección de radiador reforzada	•	
Protección de radiador abatible	•	
Llenado con aceite biodegradable hidráulico Liebherr	•	
Motor diesel Liebherr	•	
Accionamiento hidrostático del ventilador	•	
Protección del ventilador	•	
Capó con chapas perforadas	•	
Puertas del compartimiento motor de chapa perforada	•	
Puertas del compartimiento del motor con bisagras, bloqueables	•	
Ganchos para elevar la máquina con grúa	•	
Pintura especial		•
Filtro decantador de gasoil	•	
Filtro decantador de gasoil, calefactable		•
Filtro de aire seco de 2 niveles	•	
Prefiltro con eyector automático de polvo	•	
Juego de herramientas	•	



## Accionamiento

	s	o
Freno de estacionamiento automático	•	
Control de funcionamiento automático	•	
Joystick multifunción	•	
Regulación electrónica por potencia límite	•	
Control electrónico	•	
Sistema de regulación de la velocidad de 3 rangos	•	
Accionamiento hidráulico	•	
Pedal de deceleración y frenado	(1)	(2)
Botón de parada de emergencia	•	
Radiador de aceite	•	
Mandos finales de engranajes planetarios	•	
Palanca de seguridad	•	

- S = De serie**  
**O = Opcional**  
**• = PR 734 y PR 744**  
**(1) = solo PR 744**  
**(2) = solo PR 734**



## Tren de rodaje

	s	o
Tren de rodaje cerrado	•	
Segmentos de ruedas cabillas atornillados	•	
Eslabón final dividido	•	
Tejas con orificios trapezoidales	•	
Guía de cadenas central	•	
Cadenas lubricadas	•	
Protección total de cadenas	•	
Tren de rodaje L (largo)	•	
Tren de rodaje XL (extra-largo)		(2)
Tren de rodaje LGP (extra-largo-ancho)	•	
Bastidor del tren de rodaje oscilante ejes pivotantes independientes	•	
Segmentos de ruedas cabillas perforados	•	



## Instalación eléctrica

	s	o
Motor de arranque de 7,8 kW	•	
4 faros de trabajo halógenos delanteros	•	
2 faros de trabajo halógenos traseros	•	
2 baterías para arranque en frío	•	
Interruptor principal de batería mecánico	•	
Tensión eléctrica de 24 V	•	
Alternador 80 A	•	
Alarma acústica de marcha atrás	•	
Luz de aviso rotativa	•	
Bocina	•	
Bloqueo electrónico antirrobo	•	
Faros adicionales traseros	•	
4 faros adicionales sobre los cilindros de elevación	•	



## Cabina del operador

	s	o
Guantera	•	
Apoyabrazos ajustables en 3D	•	
Cenicero	•	
Presurización de la cabina	•	
Asiento del operador ajustable en 6 posiciones	•	
Asiento del operador con suspensión neumática	•	
Extintor	•	
Iluminación interior	•	
Percha	•	
Aire acondicionado	•	
Nevera portátil	•	
Radio	•	
Preinstalación de radio	•	
ROPS/FOPS	•	
Retrovisor interior	•	
Acrilamiento de seguridad tintado	•	
Limpiaparabrisas con función intermitente	•	
Limpiaparabrisas delantero y trasero	•	
Ventanilla izquierda corredera	•	
Ventanilla derecha corredera	•	
Rejillas protectoras para lunas	•	
Respaldo asiento ajustable en altura	•	
Parasol	•	
Enchufe a 12 V	•	
Calefacción por agua caliente	•	



## Instrumentos - indicadores

	s	o
Indicador de la gama de velocidad (digital)	•	
Indicador temperatura refrigerante (analógico)	•	
Indicador nivel de combustible (analógico)	•	
Cuentahoras servicio (analógico)	•	
Indicador de la carga de baterías	•	
Indicador motor diesel	•	
Indicador mando de traslación electrónico	•	
Indicador doble retén de los mandos finales, cada uno	•	
Indicador freno de estacionamiento y de seguridad	•	
Indicador temperatura aceite hidráulico	•	
Indicador filtro decantador de gasoil	•	
Indicador control ventilador	•	
Indicador presión de alimentación de las bombas	•	
Indicador posición flotante de la hoja	•	
Indicador filtro filtro de aceite hidráulico	•	
Indicador de servicio de aire	•	
Indicador precalentamiento del motor diesel	•	
Luz de aviso general	•	



## Hidráulica de trabajo

	s	o
Inst. hidr. para escarificador trasero	•	
Inst. hidr. para cabrestante	•	
Bomba regulable Load Sensing	•	
Filtrado de retorno al depósito	•	
Función de bajada rápida de la hoja	•	
Distribuidor para 2 circuitos	•	
Posición flotante de la hoja	•	
Precontrol hidráulico	•	
Control del nivel de aceite del depósito hidráulico	•	



## Equipos

	s	o
Placa de montaje para equipos no Liebherr	•	
Dispositivo de remolque rígido	•	
Dispositivo de remolque ajustable	•	
Contrapeso trasero, 2.000 kg		(2)
Contrapeso trasero, 2.200 kg		(1)
Contrapeso trasero, con compartimiento portaobjetos, 2.800 kg		(1)
Contrapeso trasero, 3.200 kg		(1)
Escarificador trasero de 1 rejón	•	
Escarificador trasero de 3 rejones	•	
Hoja recta	•	
Hoja en semi-U	•	
Hoja angulable	•	
Dispositivo de enganche rápido		(2)
Cabrestante	•	
Placa antiderrame para la hoja	•	

**Queda prohibido montar o instalar equipos y elementos de montaje de otras marcas sin el expreso consentimiento de Liebherr.**

# El Grupo Liebherr

## Gran variedad

El Grupo Liebherr es uno de los mayores fabricantes del mundo de maquinaria de obras públicas. Los productos y servicios Liebherr son de alta rentabilidad y de reconocido prestigio en muchos otros sectores industriales tales como frigoríficos y congeladores, equipamientos para la aeronáutica y el transporte ferroviario, máquina-herramienta así como grúas marítimas.

## Máximo beneficio para el cliente

En todas las líneas de productos, Liebherr ofrece completas gamas con gran variedad de equipamientos. El desarrollo tecnológico consolidado y la calidad reconocida, garantizan un máximo beneficio al cliente.

## Tecnología punta

Para asegurar las exigencias en la calidad de sus productos, Liebherr otorga la máxima importancia a dominar por sí mismo las técnicas esenciales. Debido a ello, los componentes más importantes son de desarrollo y fabricación propia, como p.ej. la completa técnica de accionamiento y control de la maquinaria de obras públicas.

## Global e independiente

La empresa familiar Liebherr fue constituida en el año 1949 por Hans Liebherr. En la actualidad se ha convertido en un grupo de 100 empresas con más de 32.000 empleados en los cinco continentes. La casa matriz del Grupo es la sociedad Liebherr-International AG con sede en Bulle/Suiza y cuyos propietarios son exclusivamente miembros de la familia Liebherr.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)



Printed in Germany by Typodruck RG-BK-RP LWT/VM 10413131-0.5-05.09

## Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [lwt.marketing@liebherr.com](mailto:lwt.marketing@liebherr.com)